

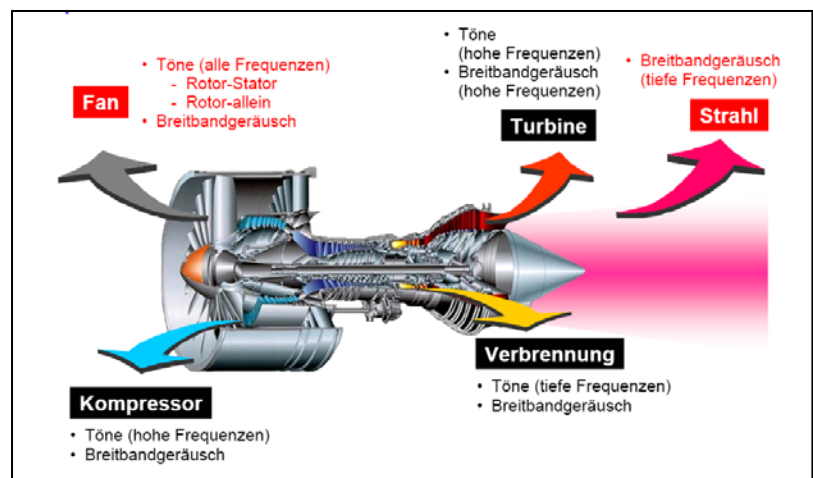


Dissertationsstelle

Akustik von Flugtriebwerken

Im Rahmen des Forschungsprojektes "MASSIF" wird am Institut für Thermische Turbomaschinen und Maschinendynamik eine Dissertationsstelle angeboten. Am bestehenden Niederdruckturbinenprüfstand sollen Schallminderungsmaßnahmen untersucht werden. Die Arbeiten erfolgen in enger Zusammenarbeit mit der Industrie und dem DLR (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt). Die Niederdruckturbinen

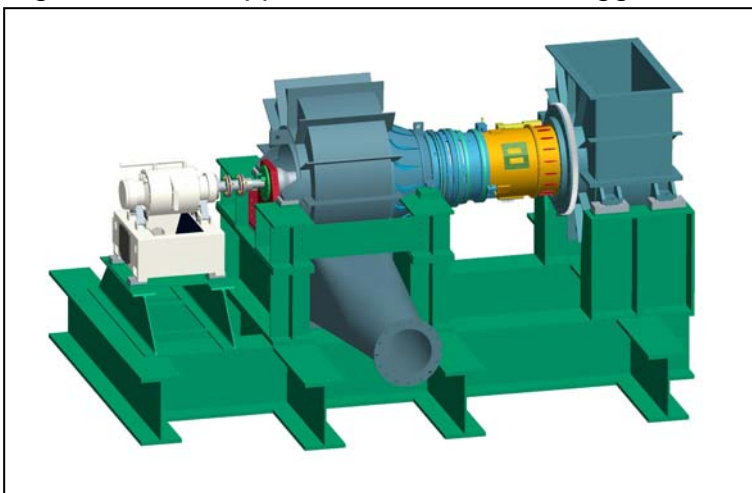
eines Flugtriebwerkes trägt vor allem bei der Landung von Flugzeugen einen großen Beitrag zur Gesamtschallemission bei. Die Interaktion von Stator und Rotor und vom Rotor mit den stromab liegenden Stützrippen ist dabei ausschlaggebend. Im Rahmen dieser Untersuchungen sollen



schallabsorbierenden Materialien und verschiedene Schaufelkonfigurationen hinsichtlich ihres Schallminderungspotentials untersucht werden. Der Aufgabenbereich umfasst dabei die Adaptierung des bestehenden subsonischen Turbinenprüfstandes, Strömungs- und Akustikmessungen und Auswertung der Ergebnisse.

Beginn: Anfang 2009, **Dauer:** zunächst 3 Jahre, Verlängerung möglich.

Informationen: www.ttm.tugraz.at



Ihre Bewerbungsunterlagen senden Sie bitte an:

Dr. Andreas Marn

Andreas.Marn@tugraz.at

Institut für Thermische Turbomaschinen und Maschinendynamik
Inffeldgasse 25 A, 8010 Graz, Österreich